

## Lago Lausoun m 2027

**Partenza:** B.ta Linsard  
m 1151

**Dislivello:** m 876

**Tempo :** ore 2:30

**Difficoltà:** E

**Segnavia:** 201



*L'accesso principale alla Conca Cialancia è rappresentato dalla lunga strada militare che parte dal Ponte sul Germanasca a 757 metri, raggiungibile percorrendo la Val Germanasca (dopo Trossieri uno stretto ponte sulla sx). Un percorso lungo oltre 20 km, asfaltati i primi 4,5 km fino a Faetto.*

*La strada, terminato l'asfalto, può presentarsi sconnessa e pietrosa per cui una 4x4 o un'auto alta può far comodo.*

Il sentiero 201 ricalca l'antica mulattiera che risale il vallone di Faetto fino al parco Provinciale della Conca Cialancia. Inizio del percorso lungo la strada della Conca Cialancia, in corrispondenza del bivio per la B.ta Linsard. Raggiunta la borgata, mediante una stradina asfaltata, al termine delle case inizia la mulattiera ben segnalata che raggiunge dopo poco un canalone nel quale una evidente frana ha cancellato il tracciato originario. Il nuovo percorso passa più a valle e risale nel bosco oltre il canalone. Superato il tratto la mulattiera risale tutto il vallone fino in prossimità dell' alpe Cialancia ove s'immette nella pista sterrata che collega l'alpe alla strada ex militare della Conca Cialancia. L' itinerario prosegue a destra lungo la pista, in salita, in direzione del lago Lausoun. Poco prima del lago s'incontra un piccolo chalet "il Formaggino": è un bivacco aperto della Provincia di Torino.

In breve , poi si raggiunge il lago del Lausoun e la vicina strada ex militare della Cialancia .

La strada, superato il Lago Lausoun, raggiunge i 2447 metri sotto il Passo della Cialancia, nella conca che ospita due piccoli ma deliziosi laghetti. La rotabile è un capolavoro di ingegneria che si integra perfettamente nel paesaggio. La strada costruita nel 1939 doveva raggiungere, superando il Passo Cialancia, la zona dei "13 laghi" dove era prevista l'installazione di una batteria di cannoni all'aperto. In seguito agli elevati costi dovuti all'ambiente, ed alle difficoltà per superare il ghiaione detritico nella parte più in quota, il completamento del tracciato venne sempre rimandato e poi del tutto abbandonato. Il cannone che ancora si trova presso il Lago Ramella fu trasportato in loco seguendo invece altri percorsi. Con l'istituzione del parco la strada è chiusa al traffico nel tratto a monte del Lago Lausoun (km 13,600-disl.m1316 dal ponte). Dal lago la strada, chiusa alle auto, prosegue ancora per 6,5 km e termina con uno slargo sotto ai laghetti di Conca Cialancia.