

## Lago d' Envie ( per strada militare)

**partenza : cave Majera 2000 m.**

**lago : m. 2314**

**dislivello : m. 314**

**ore : 1h45'**

**difficoltà: E**



### Itinerario in auto:

entrare nella piazzetta di Prali (diritti dopo il ponte) e svoltare a sx, attraversare il ponte e subito voltare a dx verso Indritti, Agape. Proseguire oltre Agape e giunti ad Indritti fare inversione di marcia nel piccolo spazio della borgata. Scesi per circa 50 metri imboccare la sterrata sulla dx (salendo non si riesce a girare sulla stradina). Superato il tratto iniziale, un po' brutto, si segue la sterrata e si superano le ex-miniere di talco di Pleinet e Sapatlè.

*Alla fine del 1800 erano le miniere più importanti della zona, con soluzioni tecniche d'avanguardia per quanto riguarda i trasporti: il Gran Courdoun, un ardito sistema che collegava i siti in quota e trasportava giornalmente a Perrero 600 quintali di talco.*

*Il Gran Courdoun era costituito da cinque tronchi: il primo comprendeva 1700 metri di decauville e giungeva sino alla stazione della Colletta Sellar (2023 m) e da qui una teleferica lo portava alle miniere di Malzas 225 metri più in basso; il secondo partiva da Malzas verso la stazione di Punta Croc (1785 m) per altri 1420 metri di decauville.*

*Infine un'altra teleferica scendeva a Perrero in due tronconi. La miniera di Pleinet (1933 m) era strettamente collegata a quella di Sapatlè, posta poco più a monte. Oggi sono visibili alcune infrastrutture, ormai crollate, destinate un tempo ad alloggi e uffici, e i ruderi della stazione della teleferica.*

Si prosegue sulla sterrata fino alle cave di marmo della Majera dove termina la strada.

**A piedi:** salendo sulla dx e seguendo il piano della decauville si procede fino alla Colletta Sellar (ruderi della stazione della teleferica) A destra il sentiero 205 sale tra i pascoli con numerosi zig-zag fino ad incrociare la militare che collegava la caserma di Rocca Bianca ai baraccamenti dei 13 laghi.

La stradina (ancora molto bella) prosegue in piano fino al rivolo d'acqua che scende dal lago. Si lascia la stradina salendo a sinistra ed in pochi minuti si raggiunge il lago. Con comodo circa 1:45 h.

**Nota:** la strada militare prosegue salendo abbarbicata alla parete rocciosa del Bric Rond ed con circa 180 m. di dislivello raggiungendo la stazione a monte della seggiovia.

